

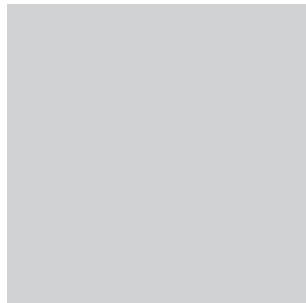
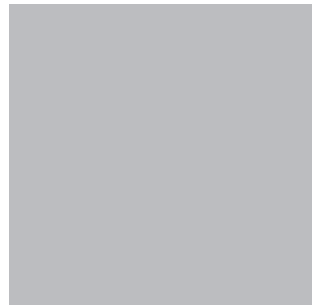
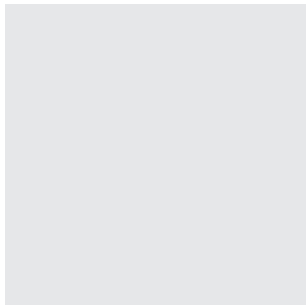
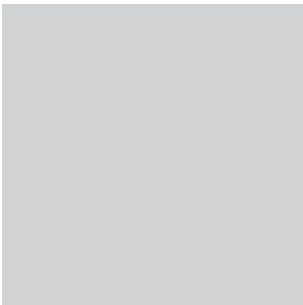
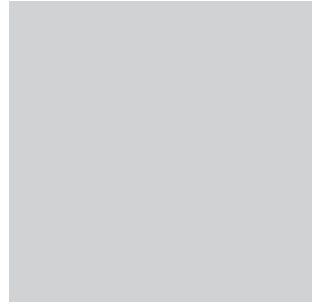
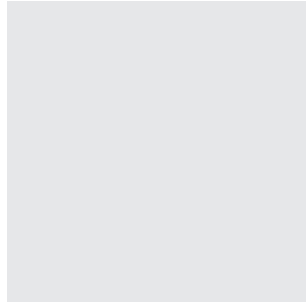
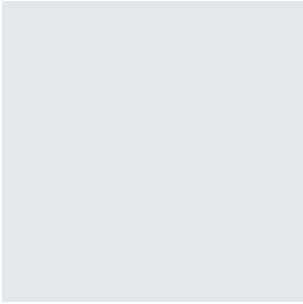
PANORAMIC CON ESTABILIZADORES



MERLO

CONSTRUCTORES DE CONFIANZA.

PANORAMIC



IDEAS EN MOVIMIENTO

La investigación y la innovación siempre han sido los principales objetivos de los técnicos y los proyectistas de Merlo desde 1964, año en que se fundó la sociedad. Desde entonces las metas a alcanzar han sido muchas, han requerido muchos esfuerzos y siempre han estado dirigidas a maximizar la seguridad, mejorar el confort del operador y realizar máquinas cada vez más fiables y rentables.

Seguridad, confort, prestaciones. Estos son los puntos clave de la labor de investigación de Merlo. El resultado es que cada máquina establece una primicia, una supremacía basada en el diseño, la potencia, el interés por el hombre y por el medio ambiente. Cada modelo que nace forma parte de un equipo ganador con una fuerza inagotable, que le permite superar unos límites que de otra forma serían difíciles de superar.

EL CONCEPTO PANORAMIC

LA VENTAJA COMPETITIVA



LA TECNOLOGÍA ENTRA EN LAS OBRAS

Los manipuladores telescópicos Panoramic deben su nombre al incomparable campo de visión que caracteriza el puesto de conducción de los mismos. Desde 1987 – año en que nació el primer manipulador del mundo con motor lateral– el concepto Panoramic desarrollado por Merlo, está en constante evolución y sigue siendo fuente de inspiración para los demás fabricantes. La máquina presenta una arquitectura de diseño y fabricación, en la que todos los elementos contribuyen al éxito y a la eficacia de una máquina que combina sabiamente ideas, materiales y prestaciones. La posición del motor desempeña un papel fundamental a la hora de ofrecer la máxima accesibilidad desde el suelo y el brazo telescópico al estar abisagrado en bajo ofrece la mejor expresión del concepto de visibilidad total. La traslación lateral del brazo, el corrector de inclinación transversal, los estabilizadores hidráulicos e innumerables soluciones técnicas de alto nivel definen una nueva idea de fuerza en acción, que permiten obtener una alta rentabilidad y polivalencia de empleo, algo que generalmente se consigue utilizando máquinas especializadas. La gama Panoramic con estabilizadores hidráulicos ofrece una amplia oferta de modelos con capacidades de carga de hasta 4000 kg y alturas de trabajo de casi 17 metros.

LAS INNOVACIONES GANADORAS

EL MAÑANA ES HOY



PRESTACIONES Y FIABILIDAD DE LÍDER

Un manipulador telescópico Merlo se reconoce inmediatamente por el exclusivo diseño que lo caracteriza. La arquitectura de construcción del bastidor está reforzada por el cinturón de acero macizo (¡70 mm de diámetro!) que lo rodea y que desempeña una importante función estructural, de protección y aumento de estabilidad de la máquina, dado que contribuye a bajar notablemente el baricentro.

Las elecciones de diseño que privilegian el equilibrado de precisión de las masas, la versatilidad de los ejes de dirección y la excepcional altura libre al suelo, se ven revalorizadas por los amplios ángulos de enganche y por la velocidad de circulación por carretera que alcanza los 40 km/h. Todo ello contribuye a garantizar una dinámica de marcha sin igual, incluso sobre terrenos muy accidentados y en pendiente.

Por ello los manipuladores telescópicos Panoramic son uno de los sistemas de trabajo más seguros y cómodos, al que se puede exigir lo mejor en cuanto a fiabilidad, calidad, rentabilidad y, sobre todo, seguridad.

El **bastidor porta-accesorios delantero** permite cambiar rápidamente de accesorio mediante un mando directo desde la cabina. Un **distribuidor oleodinámico de doble efecto con enganches rápidos** de serie sirve para alimentar los accesorios con funciones hidráulicas.

La estructura portante está rodeada por un **cinturón de acero macizo (70 mm de diámetro)** que desempeña una función estructural y de protección contra posibles golpes y daños. Además contribuye a **bajar el baricentro** de la máquina aumentando la estabilidad.

La **cabina es la más ancha** de su categoría y las **amplias superficies acristaladas** ofrecen una **vista verdaderamente panorámica** de las zonas de trabajo y de maniobra.

El sistema de **control continuo de la estabilidad longitudinal**, de conformidad con la norma **EN 15000**, interviene automáticamente bloqueando los movimientos agravantes cuando se aproxima a una situación de potencial inestabilidad de la máquina.

Los **estabilizadores hidráulicos delanteros** tienen **accionamiento independiente**. Sirven para mejorar la estabilidad y la seguridad operativa de la máquina.

El **corrector de inclinación transversal** con accionamiento hidráulico permite nivelar horizontalmente el bastidor, compensando las inclinaciones transversales del terreno.

Los **sistemas de suspensión Merlo** en el **brazo y en el eje delantero** garantizan el mejor confort y valorizan la seguridad y las prestaciones de la máquina.

El **dispositivo de extensión** de los elementos del brazo telescópico está **completamente dentro** del brazo con el objeto de ofrecer la máxima protección y fiabilidad.

Los **ejes de tipo "portal"** ofrecen una altura libre al suelo mayor que otras soluciones constructivas, están diseñados y fabricados por Merlo.

El exclusivo sistema de **traslación lateral del brazo** permite obtener la máxima precisión de posicionamiento, sin necesidad de realizar otras maniobras con la máquina.



LA CABINA

VISIBILIDAD Y SEGURIDAD A 360°



DISEÑO ERGONÓMICO Y CONFORT DE PRIMERA CATEGORÍA

La cabina - la más ancha de su categoría – se caracteriza por un diseño que privilegia la seguridad, el confort de conducción y la visibilidad. El operador dispondrá de una excelente vista de la zona de trabajo, con independencia de donde dirija su mirada, gracias a las amplias y luminosas superficies acristaladas.

El parabrisas y la luna trasera se pueden abrir y la estructura de acero del habitáculo cumple con las normas internacionales ISO 3449 (FOPS Nivel 2: resistencia a la caída de cargas) e ISO 3471 (ROPS: resistencia al aplastamiento).

Los faros suplementarios delanteros y traseros opcionales ofrecen una vista excelente incluso en condiciones de iluminación insuficiente. El habitáculo está montado sobre soportes elásticos especiales que amortiguan las vibraciones mejorando el confort del operador. Por este mismo motivo, los grupos mecánicos e hidráulicos de mando y control están situados directamente en el bastidor y los principales servicios están accionados eléctricamente.



El accionamiento del brazo telescópico se gestiona, dependiendo de los accesorios, mediante **mandos hidráulicos de palanca** (foto de la izquierda) o con **joystick electro-mecánico proporcional** (foto de abajo). En algunos modelos está disponible bajo pedido el **joystick de tipo electrónico**.



El **selector de marcha lenta o rápida** (cambio de 2 relaciones) lleva un **mando eléctrico** (foto de abajo). El **mando de pedal Inching-Control** permite gestionar el movimiento milimétrico de la máquina manteniendo elevado el régimen del motor, útil en las operaciones de excavación y empilado rápido.



El **acceso a la cabina está facilitado** por cómodos **escalones que se limpian automáticamente** y por un suelo liso y sin obstáculos. La puerta consta de dos elementos que **se pueden abrir a 180°**.



El **mando eléctrico Finger-Touch** permite invertir la dirección de marcha sin tener que quitar las manos del volante.





La **inclinación del volante** se puede regular hasta 16 grados para adaptarse a las diferentes necesidades de conducción.



El **asiento Merlo** ofrece un excelente confort gracias a sus prestaciones personalizables (dispone de todas las regulaciones). Tanto el asiento como el respaldo están dotados de sujeciones conformales. Bajo pedido está disponible la versión con **suspensión neumática**.



El **cuadro de instrumentos** presenta los principales parámetros de trabajo e incluye el **indicador luminoso y acústico de estabilidad** de la máquina. A la izquierda el cuadro de la serie 38ST, arriba el cuadro de la serie 40ST.

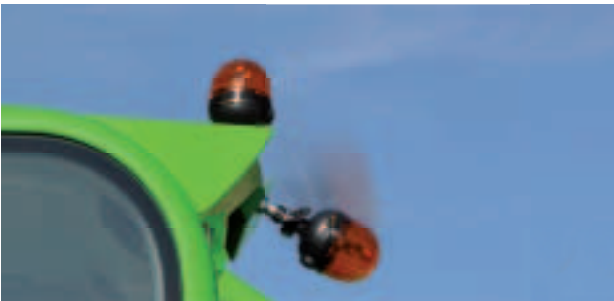


El práctico **reposabrazos derecho** de apoyo – integrado en el panel lateral – favorece la posición de trabajo más cómoda.





◀ El **parabrisas y la luneta trasera** se pueden abrir para facilitar la ventilación natural del habitáculo.



▲ La práctica **cortina parasol** de dos posiciones, opcional, mejora el confort incluso a pleno sol.

▲▼ El **indicador luminoso intermitente se puede doblar** para poder acceder a lugares con poca altura. El grupo de condensación del **acondicionador de aire, disponible bajo pedido**, está colocado en un funcional spoiler que no modifica el gálibo de la máquina (abajo).



▲▶ **Compartimentos porta-objetos** de diferentes capacidades están disponibles en varios puntos del habitáculo.

EL BRAZO TELESCÓPICO

SIEMPRE A LA ALTURA



ROBUSTEZ Y EFICACIA SIN COMPROMISOS

El brazo telescópico es el elemento que caracteriza mayormente a los manipuladores. Los diseñadores Merlo han querido que el brazo sea robusto y resistente – para responder a las elevadas exigencias de capacidad y voladizo– y muy rígido a la máxima extensión para evitar los fenómenos de flexión conocidos como efecto “caña de pescar”. Por eso, el brazo telescópico Merlo es un referente en el mercado.

Las secciones que lo componen están constituidas por dos chapas de acero de alta resistencia en forma de U, soldadas entre sí longitudinalmente cerca del eje neutro. El movimiento de los diferentes segmentos se efectúa de forma simultánea y progresiva, y es accionado por un sistema hidráulico alojado dentro del mismo brazo. De esta forma se obtiene la máxima protección contra posibles golpes y daños, que en las obras son siempre posibles. El deslizamiento de los elementos se realiza sobre patines antirozamiento regulables, fabricados con tecnopolímeros de nueva generación, también de producción exclusiva Merlo.

La **versatilidad** de los Panoramic se ve resaltada por los **innumerables accesorios** que permiten utilizarlos en numerosas y muy variadas actividades, desde la elevación de materiales y personal hasta la manipulación de material en pallets, al movimiento de tierra. El bastidor porta-accesorios delantero dotado de **bloqueo hidráulico sistema Tac-Lock** (1) ofrece una formidable ventaja competitiva con respecto a los

clásicos dispositivos con bloqueo manual.

Bastan pocos segundos para enganchar el accesorio que se quiera al bastidor porta-accesorios delantero.

El enganche y el bloqueo se gestionan directamente desde la cabina, y las conexiones hidráulicas agilizan las operaciones para que la máquina esté operativa inmediatamente. En la parte terminal del brazo hay un

conector para la selección de las funciones eléctricas (2) que pudiera tener el accesorio y un **distribuidor hidráulico de doble efecto con enganches rápidos** para alimentar los accesorios con movimientos hidráulicos.

El **dispositivo de extensión y los componentes hidráulicos y eléctricos** están **completamente dentro del brazo** para garantizar la máxima protección y fiabilidad.

◀

Un cómodo **inclinómetro de péndulo** que el operador está constantemente viendo, permite saber en todo momento cuál es la inclinación del brazo.

1

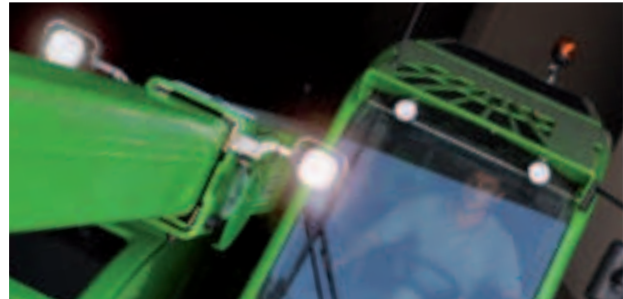


2



▶

En la cabina y en el brazo telescópico se pueden montar bajo pedido **faros de trabajo adicionales** para facilitar las operaciones nocturnas o con condiciones de iluminación marginal.



BSS (BOOM SUSPENSION SYSTEM) – LA SUSPENSIÓN DEL BRAZO TELESCÓPICO

El sistema **BSS (Boom Suspension System)** con el que se pueden equipar algunos modelos bajo pedido utiliza una tecnología simple y fiable para ofrecer una eficaz acción amortiguadora de las irregularidades del terreno que se transmiten a la carga durante las varias fases de manipulación y transporte.

Un **circuito hidráulico dotado de amortiguadores de presión neumáticos** controla el funcionamiento del sistema y permite reducir los cabeceos del brazo telescópico durante los tramos recorridos a alta velocidad o sobre terrenos irregulares.

El operador dispone de un mando con el que puede inhibir el funcionamiento de la suspensión (el brazo telescópico trabaja entonces en el modo tradicional) o bien activar el sistema automático de amortiguación.



LA TRASLACIÓN LATERAL DEL BRAZO

TECNOLOGÍA EXCLUSIVA



PRECISIÓN OPERATIVA DE SERIE

La estabilidad de la máquina y la precisión y suavidad a la hora de manipular cargas son requisitos indispensables para evaluar la seguridad y la productividad de cualquier manipulador telescópico. Para ofrecer una respuesta tecnológica a estas exigencias el Centro de Investigación Merlo ha desarrollado el genial sistema de traslación que está integrado en todos los Panoramic dotados de estabilizadores delanteros.

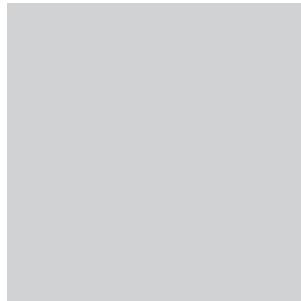
Su eficacia se basa en el desplazamiento lateral del bastidor y del brazo telescópico con respecto al eje longitudinal de la máquina. El movimiento, que el operador puede realizar con suma precisión, garantiza siempre la máxima estabilidad respetando plenamente los diagramas de carga en toda el área de trabajo y con independencia de la amplitud de la traslación lateral.

Con otros sistemas de gran difusión en el mercado - como el que añade al cabezal del brazo un dispositivo de traslación hidráulico de las horquillas - existe el riesgo de penalizar la estabilidad, que será mayor cuanto mayor sea el peso de la carga y la amplitud de su desplazamiento lateral.

Con el **dispositivo de traslación lateral** patentado por Merlo, el bastidor completo – incluido el brazo telescópico – se puede mover lateralmente con respecto al eje longitudinal de la máquina mediante un simple mando que está situado en la cabina. Este movimiento se puede realizar gracias al **exclusivo sistema de acoplamiento del eje delantero al bastidor**. La arquitectura de construcción lo transforma en el eje sobre el que se realiza el

movimiento de traslación. La **precisión y el ahorro son bastante elevados**. De hecho, el operador se ahorra tener que realizar maniobras de posicionamiento y efectuar los típicos movimientos de la máquina para poder colocarse en una determinada posición. La amplitud de traslación depende del modelo Panoramic y de la longitud del brazo telescópico, en los modelos top puede **llegar a los 870 milímetros**. El uso del dispositivo de tra-

slación no limita las prestaciones de elevación, es más garantiza **que se respeten plenamente los diagramas de carga con cualquier tipo de desplazamiento**, extensión y elevación del brazo. En combinación con el corrector de inclinación transversal y la acción de los estabilizadores, permite además establecer la configuración de trabajo más adecuada para obtener la **mejor estabilidad y operatividad** del manipulador telescópico.



CORRECTOR DE INCLINACIÓN TRANSVERSAL

El sistema de **corrección de inclinación transversal está integrado en el bastidor**. La eficacia del dispositivo radica en su refinada sencillez, ya que para los movimientos de corrección utiliza la acción de **dos cilindros hidráulicos de conexión entre el bastidor y el puente delantero**. El posicionamiento de un cilindro hidráulico en cada semieje permite obtener inclinaciones a la izquierda o a la derecha, perfectamente simétricas. Además, al contrario que otras soluciones que hay actualmente disponibles en el mercado, la elección de Merlo **privilegia también la distribución homogénea de las fuerzas** en el eje delantero, cuyo esfuerzo se transmite uniformemente por toda la estructura. Cuando la máquina se encuentra en un terreno con pendiente transversal, **el operador** puede mandar la inclinación lateral del bastidor aplicando correcciones de hasta el 10% por lado.



LOS ESTABILIZADORES

SEGURIDAD Y ESTABILIDAD INCLUSO EN TERRENOS DIFÍCILES



MÁXIMA OPERATIVIDAD, MÍNIMO ESPACIO

Dos estabilizadores con accionamiento hidráulico montados en el eje delantero garantizan la estabilidad necesaria y la operatividad en el terreno cuando está accidentado o pendiente.

El operador puede colocar los estabilizadores en el suelo en función de la conformación de la superficie de apoyo para recuperar la posible inclinación transversal y poder trabajar con la máquina siempre en condiciones de máxima seguridad. El accionamiento de los estabilizadores es gestionado por dos palancas independientes de manera que el operador las pueda controlar a su discreción.

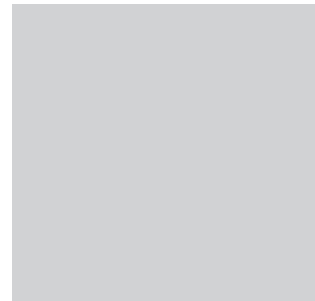
Los estabilizadores de los Panoramic permanecen dentro del gálbo de la máquina cuando están en reposo y cuando están apoyados en el suelo. Esta es una ventaja competitiva esencial para trabajar en lugares angostos y estrechos, en los que el espacio a disposición para estabilizar el Panoramic no supera el ancho de la máquina, manteniendo al máximo la proverbial seguridad que caracteriza a los manipuladores telescópicos Merlo.



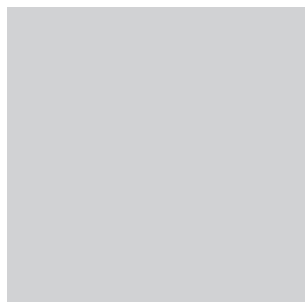
Los técnicos Merlo han decidido montar los **estabilizadores en el eje delantero** y no en el bastidor porque esta solución ofrece una **mayor versatilidad en fase de posicionamiento** de la máquina y permite una mayor velocidad de recuperación de la inclinación transversal.



El accionamiento de los estabilizadores está gestionado por **dos palancas independientes** de manera que el operador pueda accionarlos a su discreción.



Las **acciones correctivas inducidas** por el corrector de inclinación transversal y por los estabilizadores hidráulicos se pueden sumar hasta poder **mantener en posición horizontal** el bastidor en una **pendencia transversal del 24%**.



Con independencia de las exigencias de estabilización, el **espacio que ocupa lateralmente la máquina es siempre el mínimo**, lo que comporta una gran ventaja operativa incluso en los lugares más estrechos.



EL MOTOR LATERAL

ACCESIBILIDAD TOTAL



LA FUERZA DE PRESTACIONES EXALTANTES

La gama Panoramic se caracteriza por motores turbo de cuatro cilindros con emisiones conformes a la normativa Tier 3 y potencias de hasta 74,9 kW (102 CV). La elección técnica ha privilegiado la adopción de propulsores que garantizan tanto el pleno aprovechamiento del par disponible a lo largo de toda la gama de funcionamiento, como la rápida respuesta a la demanda de potencia, requisitos indispensables para máquinas que deben disponer de fuerza en diferentes condiciones. El motor está colocado en la parte derecha del bastidor para poder acceder fácilmente y realizar el mantenimiento con seguridad.

De hecho, se puede intervenir directamente desde el suelo teniendo todos los órganos mecánicos e hidráulicos al alcance de la mano. La sociedad Merlo se siente orgullosa de haber sido la primera en adoptar esta solución y haberla ido innovando continuamente. La transmisión es de tipo hidrostático, sistema que permite obtener rendimientos muy elevados y una amplia posibilidad de regulación a plena potencia con una velocidad máxima de 40 km/h en los modelos de alta gama.



La **exuberancia del motor** y la **eficiencia de la transmisión hidrostática** garantizan estabilidad de marcha y seguridad incluso ante fuertes pendientes.

La **tracción integral permanente** permite afrontar con éxito todo tipo de terreno.



EL SISTEMA HIDRÁULICO

LOAD SENSING

Los modelos de altas prestaciones están equipados con **bomba hidráulica con pistones axiales con mando Load-Sensing** (1). Esta bomba permite variar el caudal del aceite hidráulico adaptándolo automáticamente a la demanda de los servicios accionados. Es un elemento muy útil para el empleo

duro y continuado porque permite disponer de **potencia y rapidez de respuesta a los mandos**.

Dado que el caudal del aceite hidráulico siempre es igual al requerido por la carrera del joystick de mando, ofrece unas ventajas indiscutibles en términos de **reducción de consumos y mayor duración de los componentes**.

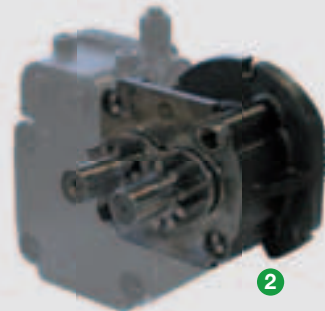
ENGRANAJES

Los Panoramic de la serie 39ST disponen, sin embargo, de **bomba hidráulica de engranajes** (2).

En este caso el caudal del aceite hidráulico varía en función del régimen motor y se gestiona directamente mediante el pedal del acelerador.



1



2

LA TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

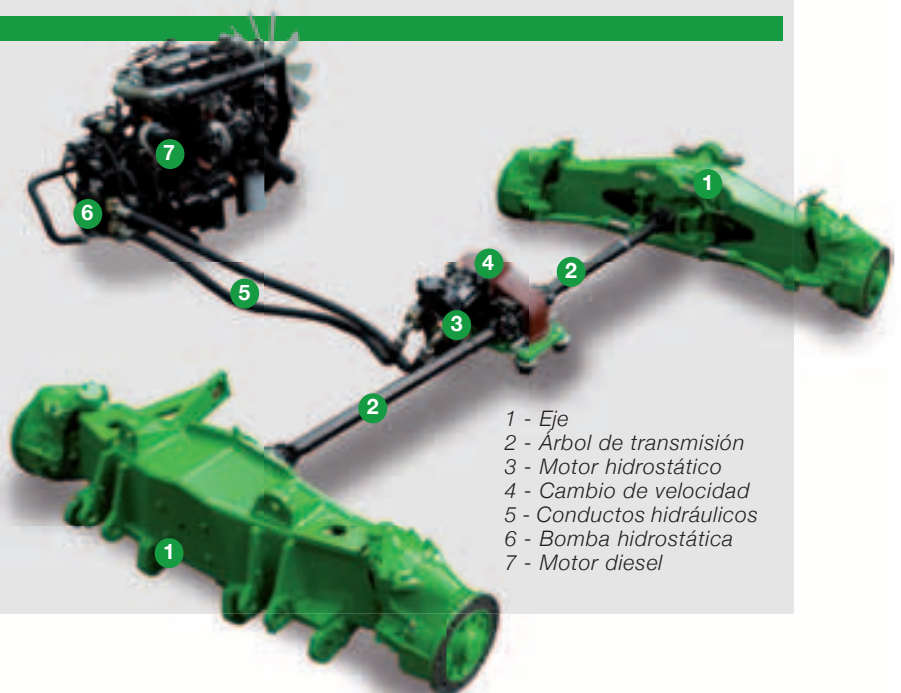
La **transmisión hidrostática**, que dispone de su **propio circuito hidráulico** independiente, gracias a su elevado efecto de frenado dinámico hace que el **uso de los frenos sea mínimo**.

Un **caudal de aceite**, puesto a presión por una bomba hidráulica, es activado por el motor hidrostático y luego **convertido en energía mecánica**. Primero mediante el cambio de velocidad y luego mediante el árbol de transmisión, esta energía se transmite a las ruedas.

La velocidad de avance varía en función de la presión ejercida en el pedal del acelerador.

De serie hay montado un **cambio mecánico de dos relaciones**.

La excelente combinación con una tracción de tipo integral permanente garantiza una **óptima motricidad y adherencia**, incluso en las situaciones en más críticas.



- 1 - Eje
- 2 - Árbol de transmisión
- 3 - Motor hidrostático
- 4 - Cambio de velocidad
- 5 - Conductos hidráulicos
- 6 - Bomba hidrostática
- 7 - Motor diesel

LOS EJES DE PORTAL

FIABLES SOBRE CUALQUIER TERRENO



NO EXISTEN TRAMOS IMPOSIBLES

Los ejes, diseñados y fabricados por Merlo, están dimensionados para emplearlos en tareas difíciles y las cuatro ruedas siempre en tracción permiten afrontar con desenvoltura los terrenos más accidentados.

Gracias a su diseño, el eje longitudinal se desplaza hacia arriba con respecto al eje horizontal de las ruedas. De esta forma, a igualdad de neumáticos, se obtiene una mayor distancia al suelo que la que se consigue con los ejes de tipo tradicional, más la ventaja añadida de mantener bajo el baricentro.

La oscilación libre del eje trasero permite seguir las irregularidades del terreno incluso en los más accidentados, ofreciendo en todo momento una sólida motricidad en todos los neumáticos. De esta forma, las ruedas no patinan y se garantiza la adherencia incluso en pendientes muy pronunciadas.

Para que la máquina salga airosa incluso de los terrenos más difíciles se puede montar, bajo pedido, el bloqueo del 100% del diferencial, sólo del trasero o del delantero y trasero juntos.

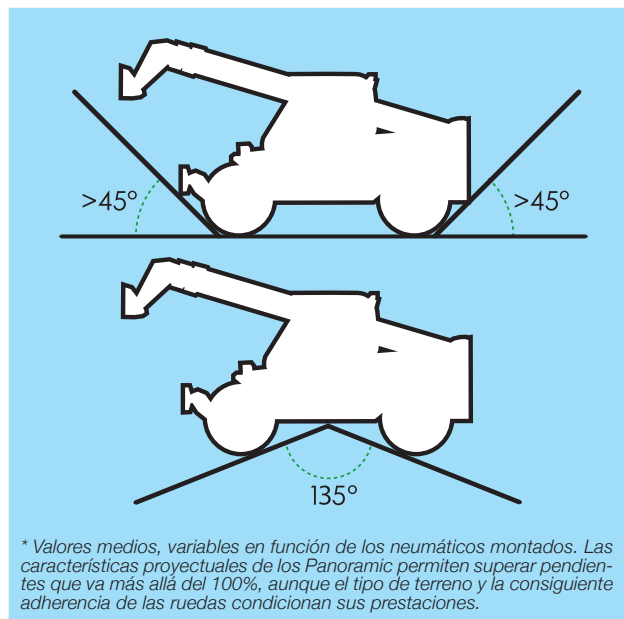


▲

Los **ejes de portal** Merlo están realizados con reductor del tipo piñón/corona y garantizan una gran altura libre al suelo. La **estructura cinemática** reduce el ruido y el cabeceo en fase de frenado y aceleración, mejorando la marcha en curva y en los desplazamientos con la máquina cargada.

▶

La vocación por los tramos off-road se ve resaltada por los **ángulos de ataque, de salida y ventral particularmente elevados** para su categoría.



** Valores medios, variables en función de los neumáticos montados. Las características proyectuales de los Panoramic permiten superar pendientes que va más allá del 100%, aunque el tipo de terreno y la consiguiente adherencia de las ruedas condicionan sus prestaciones.*

◀

La **amplia posibilidad de oscilación de los ejes** resalta las prestaciones todo-terreno.

FRENADO EN LAS CUATRO RUEDAS

Los **frenos de servicio** son de **disco con pinza flotante con mando servo-asistido**. El sistema de frenos está duplicado para ofrecer la máxima seguridad de funcionamiento. El **freno de estacionamiento**, con bloqueo automático cuando se apaga el motor diesel, es de **disco independiente** que actúa en el árbol principal de transmisión.

EAS – LAS SUSPENSIONES ELECTRÓNICAS ACTIVAS, OTRA INNOVACIÓN MERLO

Con las suspensiones hidroneumáticas **EAS (Electronic Active Suspension)** disponibles bajo pedido para los Panoramic de alta gama, se ofrece una respuesta muy pertinente y fiable a la exigencia de garantizar la mejor amortiguación de la máquina y el debido confort durante los continuos desplazamientos por terrenos accidentados. Esta suspensión instalada en el eje delantero actúa gracias a la integración homogénea y equilibrada de un **sistema hidráulico que garantiza la verdadera amortiguación** con la **gestión electrónica** que controla el funcionamiento del mismo. La carrera vertical de la suspensión se gestiona de forma **continua y automática** en base al estado del terreno. El sistema se regula automáticamente y actúa con la misma eficacia con independencia de la carga y sin necesidad de que el operador tenga que preocuparse de controlar el funcionamiento del mismo. La **suspensión es**

de tipo activa y garantiza una eficaz recuperación del alineamiento, restituyendo al superar un obstáculo la energía absorbida. La corrección es **proporcional a la velocidad** de desplazamiento y al

peso transportado; de esta manera se pueden aprovechar al máximo las prestaciones de la máquina ofreciendo **confort al operador** y **seguridad a la carga** transportada.



TRES MODOS DE DIRECCIÓN CON RESINCRONIZACIÓN AUTOMÁTICA A FIN DE CARRERA

Las cuatro ruedas motrices son directrices con servoasistencia hidráulica. Se pueden seleccionar tres modos de dirección:

- **En las ruedas delanteras (A).**
- **De viraje corregido** para obtener un menor radio de viraje (B).
- **De cangrejo** para efectuar desplazamientos laterales de la máquina sin perder la alineación longitudinal (C).



LOS ACCESORIOS MERLO

LA FUERZA DE LA POLIVALENCIA



MUCHAS MÁQUINAS EN UNA

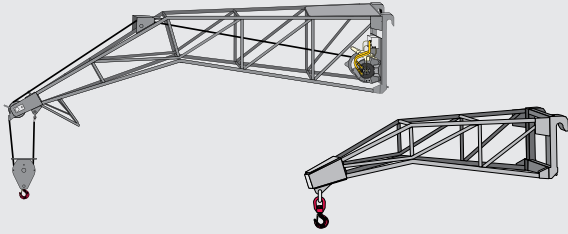
Los accesorios Merlo son una idea ganadora que resalta el concepto de polivalencia de los manipuladores telescópicos Panoramic. Todos los modelos disponen de numerosos instrumentos de trabajo que aumentan sus potencialidades de empleo y versatilidad, optimizando el empleo en todos los sectores.

Las excelentes características y prestaciones de los accesorios Merlo tienen su origen en un diseño integrado y en un proceso de producción exclusivo. Esa es la razón por la que los Panoramic son capaces de ofrecer eficiencia, rentabilidad y una significativa reducción de los costes.

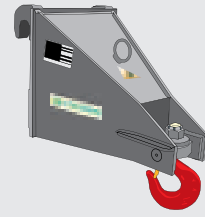
Bastan pocos segundos para instalar el accesorio que se quiera al bastidor porta-accesorios y responder con eficacia y rapidez a las nuevas exigencias de elevación, transporte, carga y descarga y manipulación de precisión.

Los sistemas multifuncionales Merlo, operativos inmediatamente en un sinfín de diferentes empleos, son la solución más avanzada en eficacia, confort y, sobre todo, seguridad en el trabajo diario.

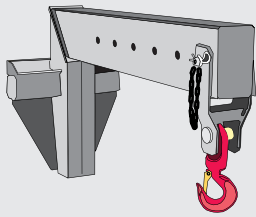
PLUMA CON O SIN CABESTRANTE



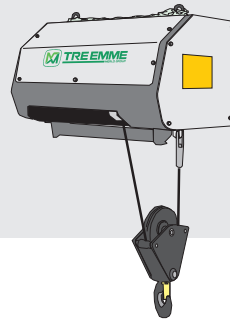
GANCHO SOBRE BASTIDOR



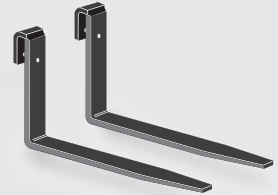
BRAZO GRÚA



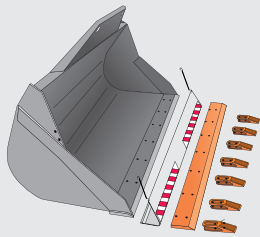
CABESTRANTE



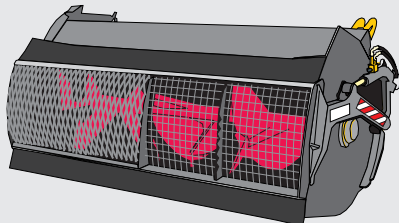
HORQUILLAS



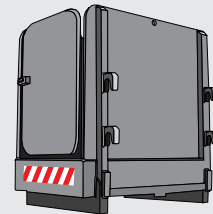
PALA DE EXCAVACIÓN



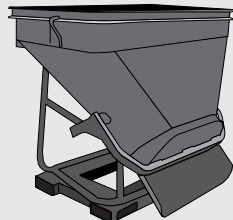
TOLVA MEZCLADORA PARA HORMIGÓN



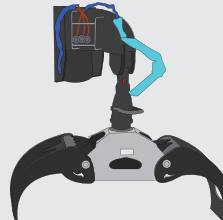
PORTA-MATERIALES



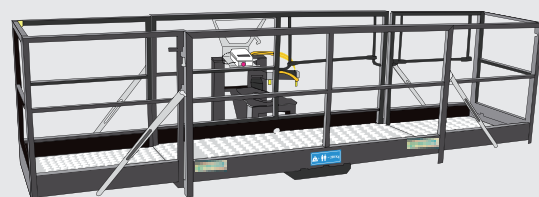
TOLVA HORMIGÓN



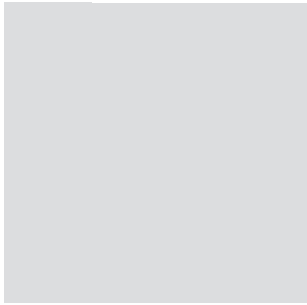
PINZA CON ROTOR



PLATAFORMA TRILATERAL EXTENSIBLE



EL MUNDO MERLO ¡OTRO PLANETA!



INTERNET

Déjese sorprender por el mundo Merlo también en internet: www.merlo.com.

MERLO SERVICE

Nadie mejor que nosotros conoce las exigencias y las expectativas de quien utiliza un manipulador telescópico y nuestros clientes lo saben. Saben que allí donde haya una máquina Merlo trabajando podrán disponer de **personal técnico altamente cualificado**.

PRESENCIA GLOBAL

Más de **600 partner de ventas en todo el mundo** aportan unos valores que sólo la experiencia y las tecnologías innovadoras pueden garantizar. Elegir Merlo significa descubrir las ventajas que ofrece la tecnología avanzada y la fiabilidad de unas máquinas seguras y confortables.



MERLO FINANCE

Una **gama de productos financieros a medida**, condiciones económicas competitivas, eficiencia administrativa y trámites sencillos. Además de ofrecer servicios de valor añadido como el seguro y la documentación contractual personalizada.

PUERTAS ABIERTAS

Nuestros establecimientos están abiertos para realizar **visitas guiadas** y permitir conocer nuestra organización productiva y comercial. De esta manera podrá descubrir un proceso productivo integrado realmente en un ciclo completo.

MERLO PROJECT

Una auténtica fábrica de ideas y el alma de la investigación más avanzada. Es aquí donde la **investigación y los proyectos** de hoy en día **se convierten en las tecnologías del mañana.**



SEGURIDAD ANTE TODO

Crash dinámicos, **tests** de vuelco y resistencia estructural, **verificación** de los diferentes sistemas bajo muchos factores muy superiores a los operativos. Todas estas pruebas y muchas otras, tiene que superar un Panoramic antes de pasar a la producción en serie.

CFRM - CENTRO FORMACIÓN E INVESTIGACIÓN MÁQUINAS

Las mejores competencias técnicas y los instrumentos didácticos más eficaces – cualificados por **INAIL (Istituto Nazionale Italiano del Seguro contra Accidentes de Trabajo)** – para aprender a gestionar con seguridad la máquina, con independencia del tipo, marca o modelo. **www.cfrm.it.**



ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO
DIPARTIMENTO TECNOLOGIE DI SICUREZZA - EX IPSEL



MERLO NEWS

La revista dedicada a todas las personas que trabajan en el campo de la manipulación y la elevación, contiene **información, historias** e interesantes **artículos de carácter técnico.** Para recibirla gratuitamente basta registrarse en **www.merlo.com.**

ISO 9001:2008

Gracias a la aplicación de severos procedimientos de gestión a cada proceso empresarial, nuestro **Sistema de Calidad** garantiza los resultados que nos han permitido conquistar la confianza de miles de clientes del mundo.

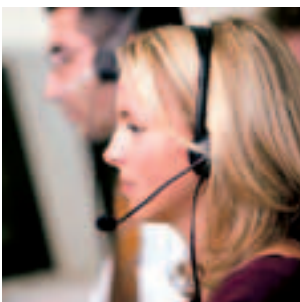


PRIMICIA TECNOLÓGICA

Las **modernas instalaciones de producción** son de lo mejor que hay actualmente disponible a nivel industrial. Centros de corte láser, pintura electrostática en polvo, modernos centros de trabajo automático: todo contribuye a la **superioridad tecnológica, sin igual.**

MERLOMOBILITY

Es el asistente personal que responde a todas las exigencias de **infomobilidad** y que permite gestionar en tiempo real más máquinas y vehículos **24 horas al día, 365 días al año.** Se trata del partner telemático para la diagnosis, la logística y la planificación operativa.



DATOS TÉCNICOS

HABLAN LAS CIFRAS

CARACTERÍSTICAS Y PRESTACIONES	P 39.10	P 38.12	P 38.13	P 38.14	P 40.16	P 40.17
Modelo Base	Base	Base	Base	Base	Base	Base
Modelo Plus		Plus	Plus	Plus		
Masa total en vacío, con horquillas (kg)	8350	8550	8650	9050	10250	10350
Capacidad máxima (kg)	3900	3800	3800	3800	4000	4000
Altura de elevación (m)	10,3	11,6	12,6	13,6	15,6	16,7
Voladizo máximo (m)	6,9	7,6	8,6	9,1	11,4	12,5
Altura a la máxima capacidad (m)	8,1	9,2	11	8	7	8,1
Voladizo a la máxima capacidad (m)	1,3	2,6	3	3,3	3,7	4
Capacidad a la máxima altura (kg)	3000	3500	3500	2500	2000	2500
Capacidad al voladizo máximo (kg)	1000	1000	800	900	600	500
Traslación lateral del brazo (mm)	±265	±330	±340	±345	±410	±435
Corrector de inclinación transversal (%)	±10	±10	±10	±10	±10	±10
Motor turbo (marca/cilindros)	Deutz/4	Perkins/4	Perkins/4	Perkins/4	Perkins/4	Perkins/4
Potencia del motor Tier 3 (kW/CV)	74,9/102	74,5/101 ⁽¹⁾	74,5/101 ⁽¹⁾	74,5/101 ⁽¹⁾	74,5/101	74,5/101
Velocidad en 1ª marcha (km/h)	7	14 ⁽¹⁾	14 ⁽¹⁾	14 ⁽¹⁾	16	16
Velocidad en 2ª marcha (km/h)	25	40 ⁽¹⁾	40 ⁽¹⁾	40 ⁽¹⁾	40	40
Suspensión hidroneumática EAS ⁽²⁾	○	○	○	○	○	○
Suspensión hidroneumática BSS ⁽²⁾	○	○	○	-	-	-
Depósito del combustible (l)	150	150	150	150	150	150
Bomba hidráulica de engranajes (bar-l/min)	210-102	-	-	-	-	-
Bomba hidráulica Load-Sensing (bar-l/min)	-	210-108	210-108	210-108	210-115	210-115
Depósito aceite hidráulico (l)	105	105	105	105	140	140
Instalación eléctrica (V)	12	12	12	12	12	12
Batería (Ah)	100	100	100	100	100	100
Cabina FOPS (ISO 3449) y ROPS (ISO 3471)	●	●	●	●	●	●
Mandos hidráulicos de palancas	-	●	●	●	●	●
Mando joystick electromecánico	●	○	○	○	○	○
Mando joystick electrónico	-	○	○	○	○	○
Bloqueo Tac-Lock de los accesorios	●	●	●	●	●	●
Servicio hidráulico auxiliar en el brazo	●	●	●	●	●	●
Transmisión hidrostática	●	●	●	●	●	●
Invertidor de dirección Finger-Touch	●	●	●	●	●	●
Control de avance Inching-Control	●	●	●	●	●	●
Tracción integral permanente	●	●	●	●	●	●
Freno de estacionamiento automático	●	●	●	●	●	●
Desconector de batería manual	●	●	●	●	●	●
Neumáticos	405/70-24	405/70-20	405/70-20	405/70-20	405/70-24	405/70-24
Faros de trabajo en la cabina (2 D + 2 T)	○	○	○	○	○	○
Bloqueo del diferencial (D + T ó solo T)	○	○	○	○	○	○
Acondicionador manual	○	○	○	○	○	○

(1) Versión Plus. En la versión Base la velocidad es de 7-25 km/h y el motor de 62,5 kW (85 CV); (2) Las suspensiones BSS y EAS no se pueden montar juntas.

● De serie. ○ Bajo pedido.

Los manipuladores telescópicos Panoramic ilustrados en esta documentación se pueden equipar con accesorios opcionales o especiales que no forman parte del equipamiento de serie y que se suministran bajo pedido. En algunos países podrían no estar disponibles todos los modelos o accesorios o servicios por razones de mercado o legislativas. Los datos técnicos e informativos están actualizados al momento de la impresión de este documento y nos reservamos el derecho de aportar cualquier modificación necesaria debido a la evolución natural de la técnica, sin necesidad de preaviso alguno. Su concesionario Merlo de confianza estará encantado de ofrecerle todas las actualizaciones disponibles sobre nuestros productos y servicios.

X



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia

Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101

www.merlo.com - info@merlo.com

MERLO IBERICA S.A.

Av-Prat de la Riba, 180 - Nave 8 - 08780 Palleja - Barcelona - España

Tel. 93 6630460 - Fax 93 6632073

www.merlo-iberica.es - servicios_generales@merlo-iberica.es

